

Тепловой аэрозольный генератор (портативный автоматический химический распылитель)

Руководство по эксплуатации









Удовлетворение от использования гарантировано!

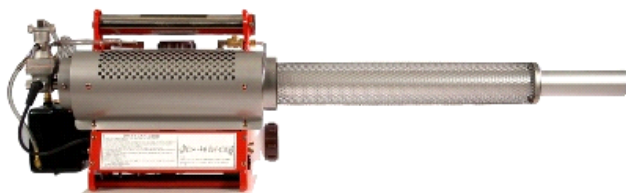
- Оптимальное устройство для предотвращения развития болезней
- Простота в эксплуатации и техническом обслуживании
- Корпус выполнен из нержавеющей стали для предотвращения электрического разряда
- Простой и сбалансированный функционал
- Быстрый запуск, пуск одним касанием
- Обильный выброс
- Доступная цена

Содержание

1. Инструкции	3
2. Технические характеристики	4
3. Вспомогательные принадлежности.....	5
4. Принцип работы.....	5
5. Характеристики аэрозольного генератора 150-КА/150-КВ	6
6. Список запчастей	6
7. Описание деталей	7
а. Детали двигателя.....	7
б. Детали системы распыления	8
с. Детали корпуса.....	9
д. Резервуар для топлива и резервуар для химических веществ	10
е. Зарядное устройство батареи и вспомогательные принадлежности ...	12
8. Проверка перед запуском устройства	13
9. Эксплуатация.....	14
10. Техническое обслуживание	15
11. Поиск и устранение наиболее часто возникающих неисправностей.....	16

1. Инструкции

	Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с содержанием данной инструкции перед началом эксплуатации.
	Необходимо использовать средства персональной защиты (маска, спецодежда, перчатки и т.д.). Для обращения с потенциально опасными химическими веществами.
	Рекомендуется надевать наушники для защиты слуха от шума работающей машины.
	Внутренние поверхности нагреваются до крайне высоких температур. Не заливайте топливо или химические вещества во время работы машины, либо когда устройство горячее.
	Избегайте разбрызгивания химических веществ при сильном ветре.
	Опасно! Напряжение. Не включайте устройство при извлеченном электроде.



1. Техническое обслуживание и добавление химических веществ осуществляется только на «холодном» устройстве.
2. Добавление и смешивание химических веществ производится согласно инструкциям.
3. При обращении с токсичными химическими веществами надевайте защитные перчатки.
4. Прежде чем заходить в обрабатываемые помещения, тщательно проветрите данное помещение.
5. Перед эксплуатацией аэрозольного генератора проведите полную проверку устройства.
6. Не поворачивайте распылитель на бок.
7. Запрещается эксплуатация вблизи источников открытого пламени.
8. Запрещается добавление топлива вблизи источников открытого пламени.
9. Не заливайте бензин в резервуар для химикатов.
10. Рекомендуется проводить зарядку батареи с необходимой частотой.
11. Запрещается нахождение людей на расстоянии менее 2—3 метров от работающего устройства, так как температура внутри аэрозольного генератора превышает 1000°C (Не прикасайтесь к устройству в течение 10 минут после эксплуатации).

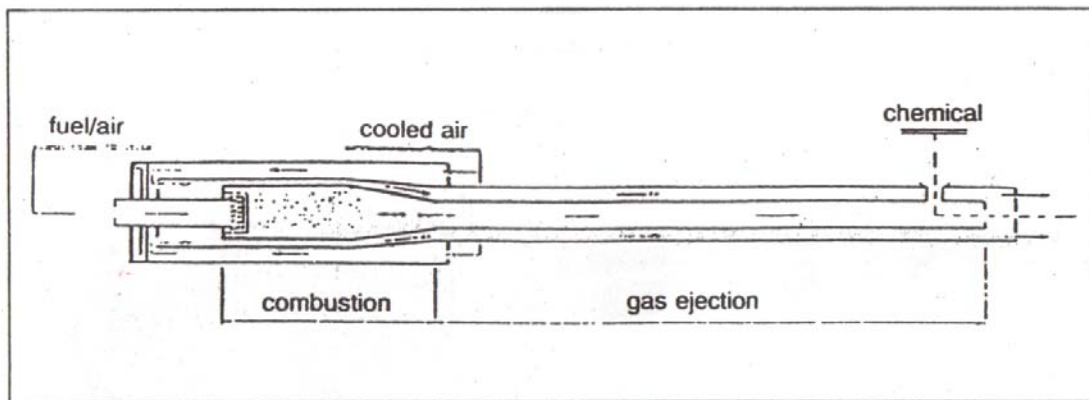
2. Технические характеристики

Модель	150B / 130 A
Привод	Fog jet plus
Материал резервуара для химикатов	Нержавеющая сталь
Емкость резервуара для химикатов	6,5 л
Расход	10 – 50 литров в час
Давление в резервуаре химикатов	0.224 бар
Топливо	Бензин
Мощность камеры сгорания	19 кВт
Давление в резервуаре для топлива	0.8 бар
Запуск	Автоматический (опция ручного запуска)
Емкость резервуара для топлива	1,2 л
Вес (нетто)	10,8 кг
Размеры	26 x 33 x 140 (см)
Доп. опции	Предохранитель (Модель SF : - Химикаты, вода и масло)

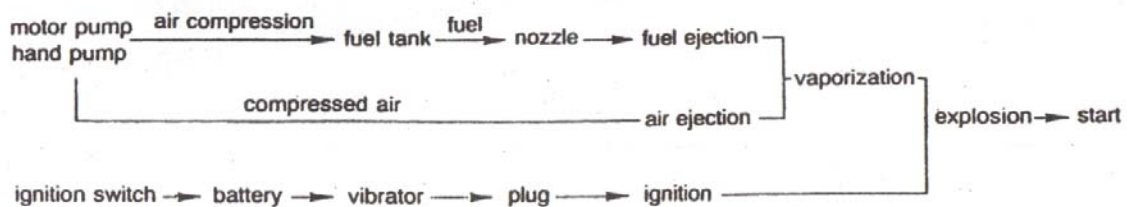
3. Вспомогательные принадлежности

- Ремень (1)
- Набор запчастей (1)
- Зарядное устройство (1)
- Набор инструментов (1)
- Руководство по эксплуатации (1)

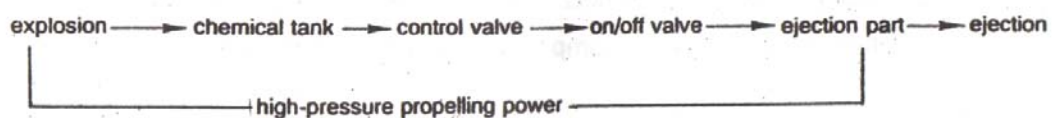
4. Принцип работы



Start



Ejection



Смесь воздуха и бензина через диффузор двигателя подается в камеру сгорания с периодичностью 10 раз в секунду посредством электрического устройства.

Химикаты подаются, когда газ выпускается через сужающуюся трубку после взрыва воздушно-бензиновой смеси. Химикаты быстро превращаются в пар под воздействием тепла, а не пламени, после чего происходит распыление в форме аэрозоля.

5. Характеристики аэрозольного генератора 130-А/

150-КВ

- ◆ Простой и сбалансированный функционал
- ◆ Быстрый запуск
- ◆ Обильный выброс

Корпус из нержавеющей стали предотвращает электрический разряд батареи, дополнительно на устройство может устанавливаться воздушный насос из нержавеющей стали.

6. Список запчастей

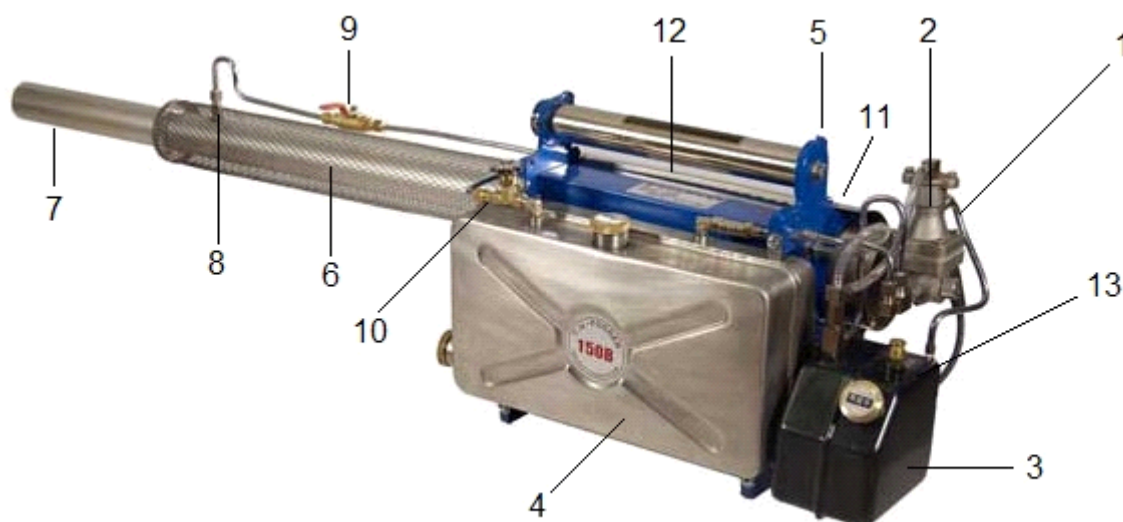


Рисунок 1

1. Двигатель
2. Выпускное отверстие
3. Топливный резервуар
4. Резервуар для растворов
5. Металлическая рама
6. Защитная сетка
7. Внутренняя труба охлаждения
8. Распыляющее сопло
9. Шаровой клапан
10. Внешняя труба охлаждения
11. Крышка корпуса
12. Ручная помпа
13. Воздушный клапан

7. Описание деталей

а. Детали двигателя

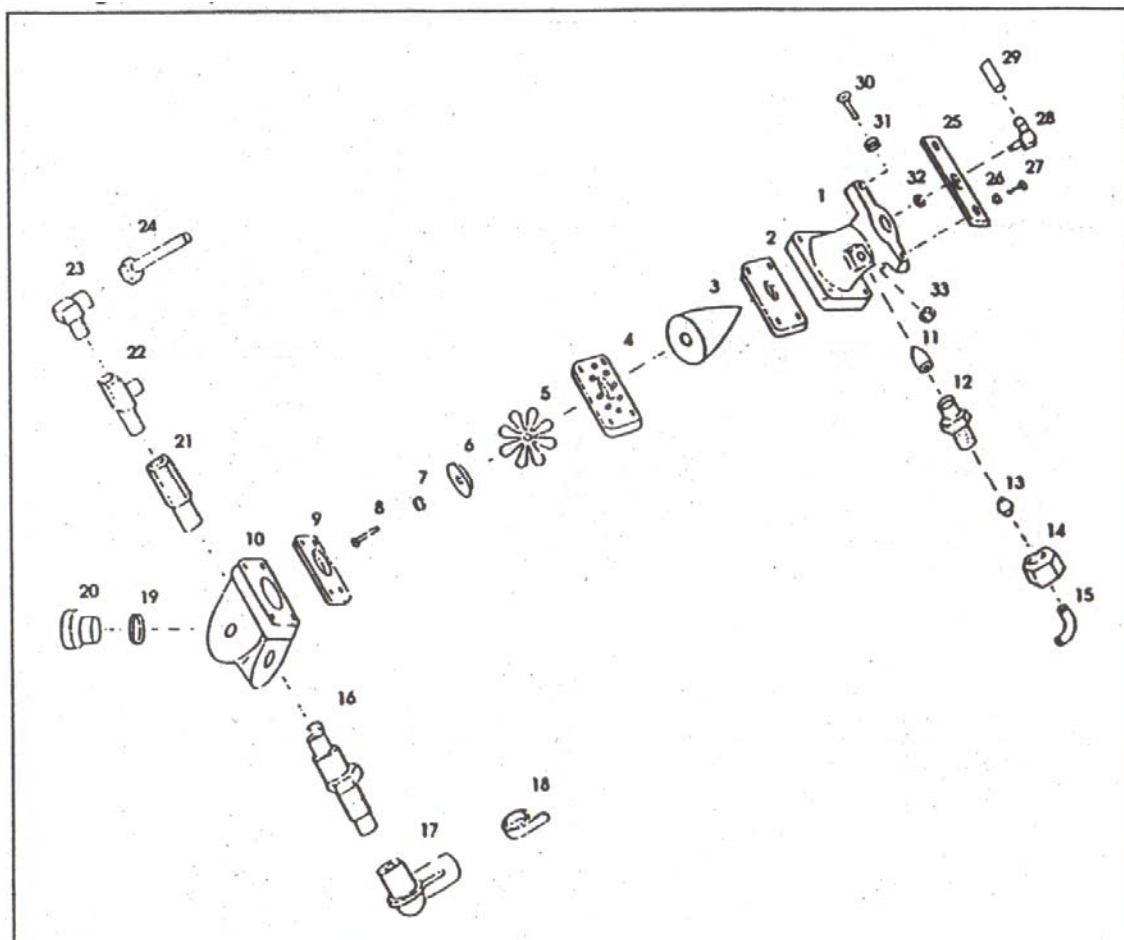


Рисунок 2

1. Диффузор
2. Прокладка
3. Конусообразный вал
4. Прокладка лепесткового клапана
5. Лепестковый клапан
6. Опора лепесткового клапана
7. Пружинная шайба
8. Болт
9. Кронштейн
10. Двигатель
11. Выпускное отверстие
12. Сопло
13. Шайба
14. Гайка
15. Верхняя трубка двигателя
16. Свеча зажигания
17. Колпачок свечи зажигания
18. Металлический зажим
19. О-образное кольцо

20. Задняя втулка
21. Преобразователь
22. Редуктор
22. Тройник
23. Колено
24. Расширительная трубка
25. Воздушный кронштейн
26. Шайба
27. Болт
28. Воздушное колено
29. Расширительный шланг
30. Болт
31. Шайба
32. Гайка
33. Гайка

в. Детали системы распыления

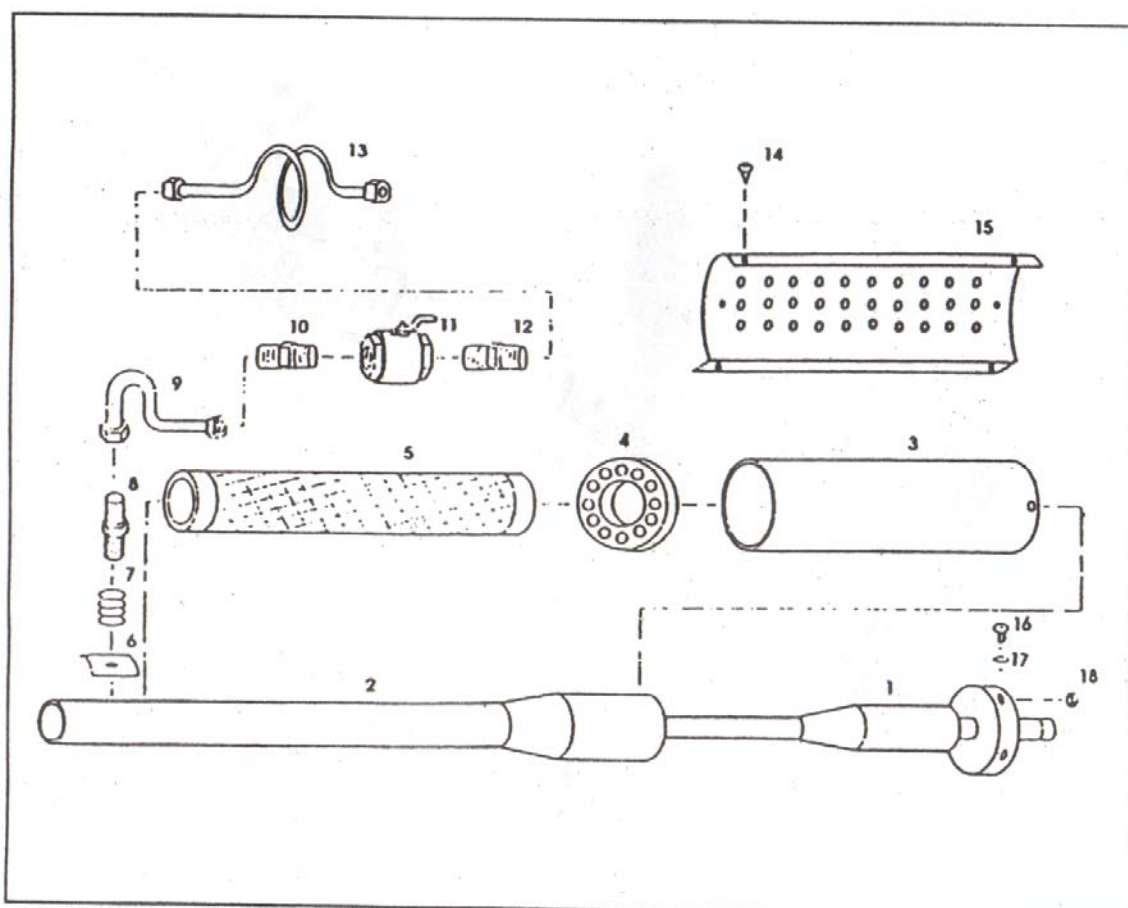


Рисунок 3

1. Расширительная трубка
2. Внутренняя охлаждающая трубка
3. Внешняя охлаждающая трубка
4. Кронштейн
5. Защитная сетка

6. Пластина выпускного ниппеля
7. Промежуточная пружина
8. Выпускной ниппель
9. Трубка выпускного ниппеля
10. Прямой ниппель
11. Шаровой клапан
12. Прямой клапан
13. Трубка химического раствора- 14. Болт
- 15. Крышка резонатора
- 16. Болт
- 17. Плоская шайба
- 18. Гайка

с. Детали корпуса

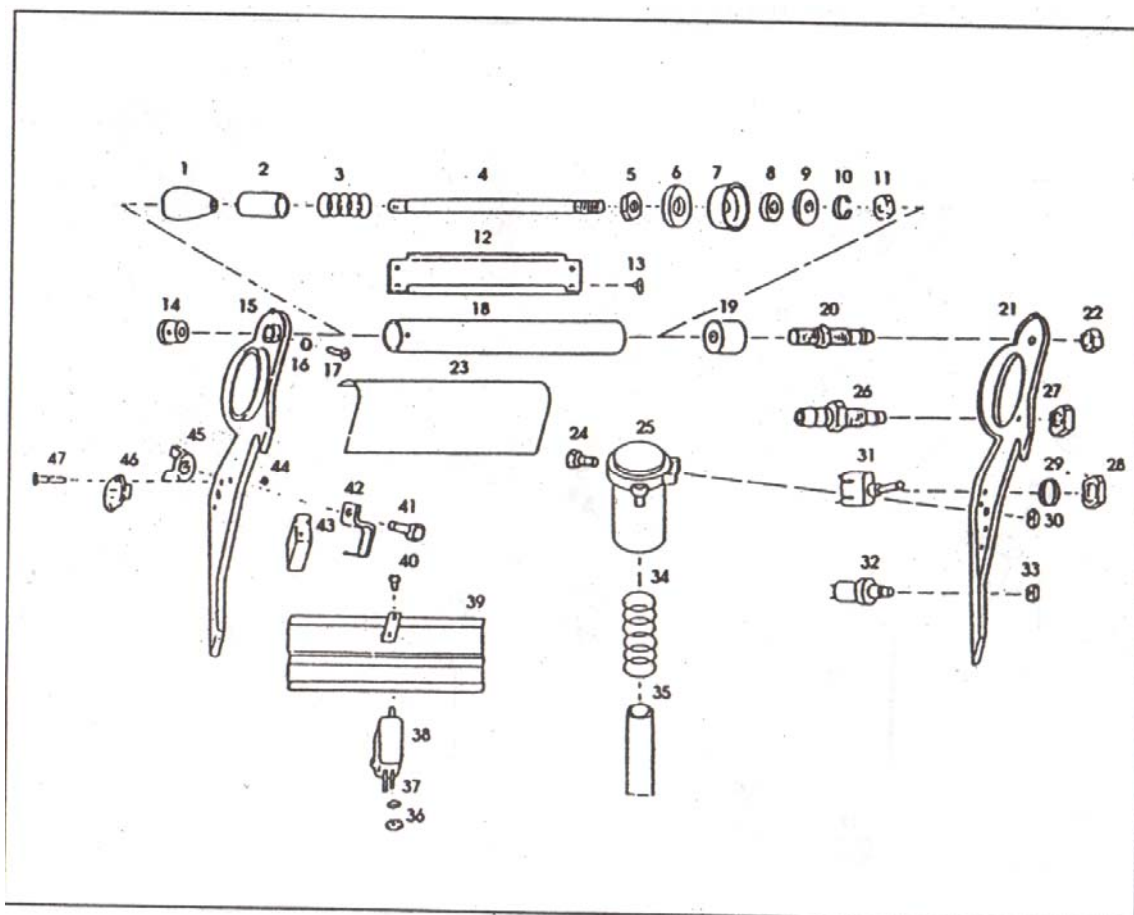


Рисунок 4

1. Рукоятка
2. Промежуточный шланг
3. Промежуточная шайба
4. Вал привода насоса
5. Гайка насоса
6. Шайба (крупная)
7. Корпус насоса

8. Шайба (малая)
9. Шайба (средняя)
10. Пружинная шайба
11. Гайка
12. Нижняя крышка
13. Пробойник
14. Колышек насоса
15. Корпус (левая часть)
16. Пружинная шайба
17. Болт
18. Насос (цилиндр)
19. Задний колышек насоса
20. Ниппель шланга ручной помпы
21. Корпус (правая часть)
22. Гайка
23. Центральная пластина
24. Болт
25. Автоматическая помпа
26. Воздушный ниппель автоматической помпы
27. Гайка
28. Гайка
29. Шайба
30. Гайка
31. Тумблер
32. Переключатель зажигания
33. Гайка
34. Защитная пружина
35. Шланг
36. Гайка
37. Шайба
38. Вибратор
39. Нижняя пластина
40. Болт
41. Болт
42. Зажим батареи
43. Батарея
44. Гайка
45. Гайка-барашек
46. Зарядка
47. Болт

d. Резервуар для топлива и резервуар для химических веществ

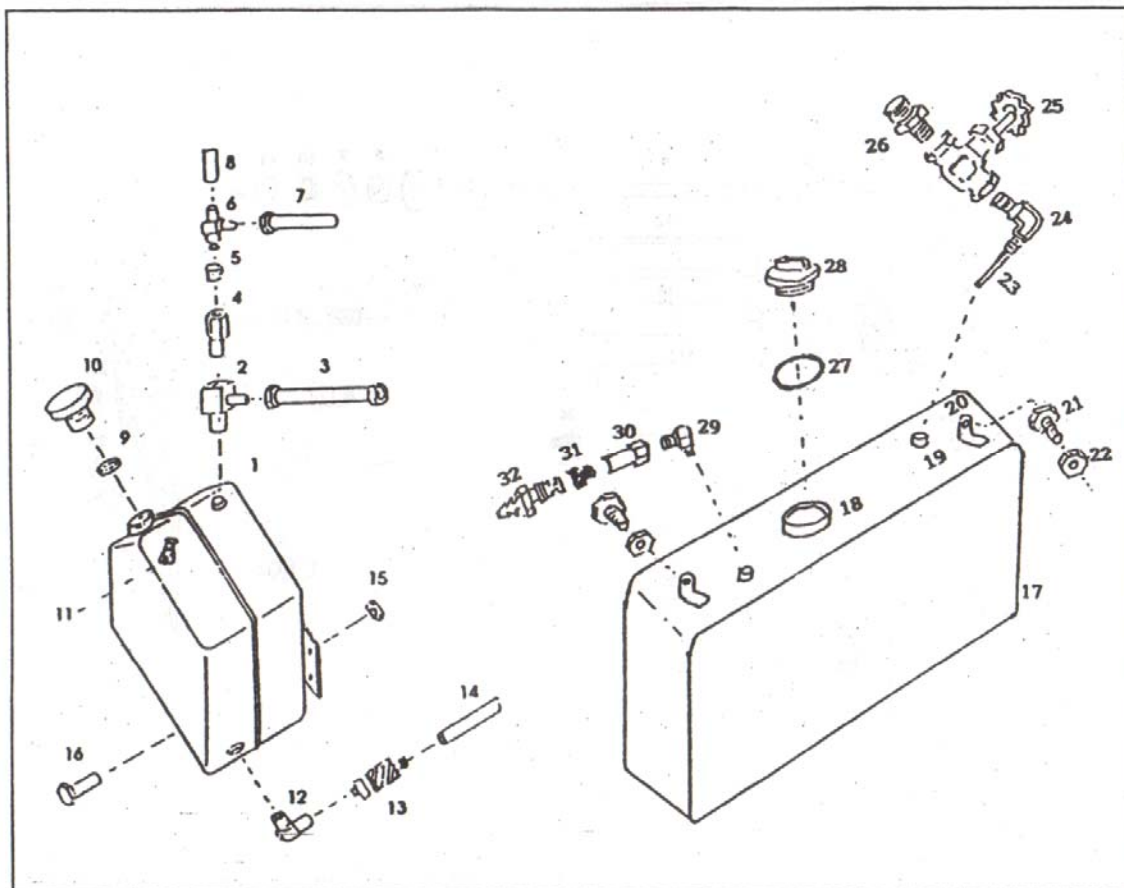


Рисунок 5

1. Резервуар для топлива
2. Тройник
3. Топливопровод
4. Контрольный клапан
5. Прокладка клапана
6. Т-образный клапан
7. Верхняя воздушная трубка
8. Топливопровод (черный)
9. О-образное кольцо
10. Колышек топливного резервуара
11. Выпускное устройство
12. Колено топливного резервуара
13. Топливный фильтр
14. Топливный шланг
15. Гайка
16. Болт
17. Резервуар для химических веществ
18. Горлышко резервуара
19. Фитинг резервуара для химикатов
20. Зажим резервуара для химикатов
21. Болт резервуара
22. Гайка резервуара
23. Выпускная трубка резервуара для химикатов
24. Колено
25. Контрольный клапан количества химикатов
26. Прямой ниппель

27. Шайба горлышка резервуара
28. Крышка резервуара химикатов
29. Колено
30. Контрольный клапан 1
31. Корпус контрольного клапана
32. Контрольный клапан 2

е. Зарядное устройство батареи и вспомогательные принадлежности

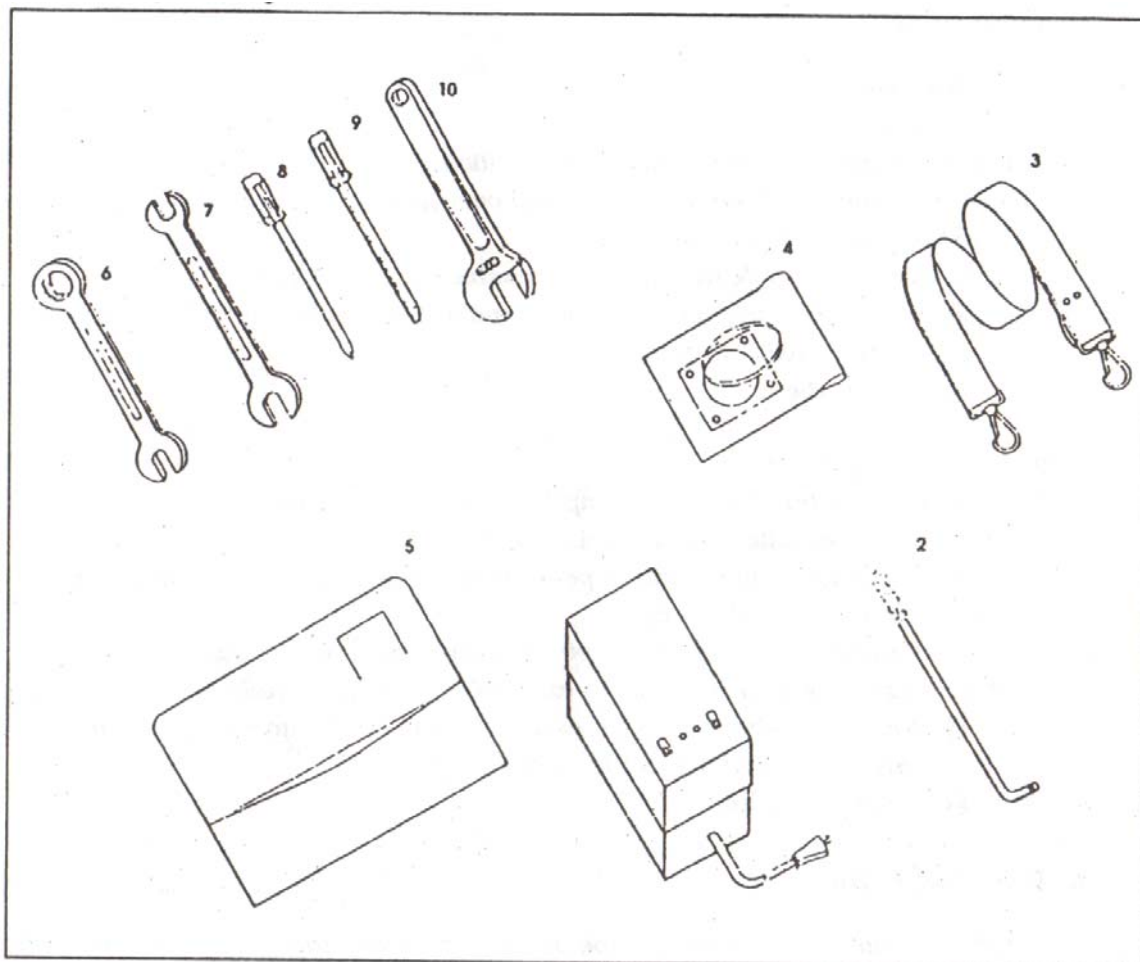


Рисунок 6

1. Зарядное устройство
2. Щетка для чистки
3. Ремень
4. Запасные части
5. Сумка для инструментов
6. 13 мм гаечный ключ
7. 12" X 14" двухсторонний гаечный ключ
8. Отвертка Philips
9. Отвертка для болтов со шлицем
10. 6" регулируемый гаечный ключ

8. Проверка перед запуском устройства

Распаковка –

При распаковывании устройства необходимо убедиться в соответствии всех частей описанию в данном руководстве, а также в наличии полного набора вспомогательных средств.

Осмотр блока зажигания –

Нажмите кнопку включения питания и послушайте, дает ли свеча зажигания искру.

Заряд батареи –

Заряд производится от сети напряжением 110\220 Вольт. Подключите зарядное устройство к сети питания. На полную зарядку батареи уходит от 8 до 10 часов.

Уровень топлива в резервуаре –

Заполните резервуар для топлива бензином через идущую в комплекте воронку.

Уровень топлива измеряется с помощью осмотра топливного шланга.

По окончании заливки топлива закройте резервуар крышкой. Устройство работает на полном баке в течение 40 минут.



Заполните резервуар для химикатов.

Залейте химические вещества в резервуар для распыления. Очень важно не заливать в резервуар чрезмерное количество продукта, заливайте точное количество химиката, которое вам понадобится. По завершения наполнения резервуара для химикатов закройте крышку резервуара.



9. Эксплуатация

Включение устройства

Нажмите кнопку включения питания. Для запуска двигателя внутреннего сгорания нажмите и удерживайте кнопку в течение 5 секунд (прозвучит небольшой хлопок).

При необходимости удерживайте кнопку в течение 10 секунд для запуска процесса распыления. СОВЕТ: При подаче давления нажмите на кнопку питания. Затем повторно нажмите кнопку питания и повторите описанную выше процедуру.



Запуск процесса распыления

После нагрева машины в течение 10 секунд поверните против часовой стрелки кнопку, которая контролирует подачу химикатов и откройте клапан подачи. Отрегулируйте расход продукта с помощью данной кнопки. Повернув ее вправо или влево.



Отключение распылителя

Поверните клапан подачи химикатов в положение Стоп и подержите машину в рабочем состоянии 5 секунд для предотвращения образования отложений химикатов, которые могут забить трубки. Затем нажмите кнопку отключения, расположенную над топливным резервуаром. После чего производится остановка устройства.



10. Техническое обслуживание

Распыление раствора на основе воды

Заполните резервуар для химикатов раствором химического вещества с содержанием воды 25% и включите аэрозольный генератор. Такой раствор позволит очистить детали, задействованные в процессе распыления, что, в свою очередь, позволит предотвратить образование коррозии и отложений продукта.

Техобслуживание свечи зажигания

Снимите свечу. Удалите нагар между электродами с помощью металлической щетки и убедитесь в наличии зазора 3-5 мм между электродом и цепью заземления.

Очистка фильтра химикатов

Открутите болт фильтра, расположенного в распылителе химиката. Почистите фильтр струей сжатого воздуха.



Обслуживание лепесткового клапана

Снимите колпачок свечи зажигания и открутите крепежи карбюратора. Осмотрите лепестковый клапан на наличие повреждений. При необходимости замените клапан. СОВЕТ: Очень важно соблюдать порядок установки элементов карбюратора. Расстояние между пластиной клапана и местом установки должно составлять 0,1 мм.



11. Поиск и устранение наиболее часто возникающих неисправностей

Список наиболее часто возникающих проблем включает в себя следующие моменты:

- Шумы при работы двигателя

Шумы могут быть вызваны слишком богатой смесью, которая поступает из карбюратора. В результате работа устройства сбивается. Нажмите кнопку питания, расположенную над топливным резервуаром, после чего нажмите кнопку пуска устройства, пока не услышите хлопок, свидетельствующий о запуске двигателя. При необходимости повторите процедуру несколько раз.



- Проблемы со свечей зажигания



Свеча снимается вместе с колпачком, после чего необходимо провести осмотр электрода свечи. При отсутствии искры (в этом случае вы должны услышать гудение катушки зажигания)

:

Удалите нагар с помощью металлической щетки

Проверьте зазор между электродом и землей, он должен составлять 3 – 5 мм

Проверьте заряд батареи

Проверьте корректность работы батареи

Зачистите контакты и провода внутри батареи, при необходимости замените батарею. При наличии слышимых шумов двигателя повторите процедуру пуска.

- Проверка подачи топлива



Осмотрите топливопровод, расположенный сбоку топливного резервуара. Перед запуском машины необходимо полностью заполнять топливный резервуар. Осмотрите крышку резервуара и плотно заверните во избежание утечки топлива. Снимите колпачок свечи зажигания, после чего удалите держатель топливопровода на карбюраторе. Затем снимите фильтр, расположенный в верхней части карбюратора и осмотрите фильтр и шланг подачи топлива на отсутствие загрязнений. Нажмите кнопку пуска, после чего топливо должно подаваться на привод. В обратном случае осмотрите отверстие привода на отсутствие загрязнений. Почистите все отверстия и фильтры струей сжатого воздуха.

- Осмотр лепесткового клапана

Снимите колпачок свечи зажигания и открутите крепежи карбюратора. Осмотрите лепестковый клапан на отсутствие повреждений. При необходимости замените клапан. СОВЕТ: Очень важно соблюдать порядок установки элементов карбюратора. Необходимо оставить зазор в 0,1 мм между пластиной клапана и держателем.

- Привод работает нестабильно или глохнет

Осмотрите топливный резервуар на отсутствие протечек. Нажмите кнопку пуска и покройте места соединений и резервуар мыльной пеной для обнаружения утечек. При наличии пузырей замените прокладку крышки топливного резервуара или резервуар целиком.

- Чистка резонатора



Снимите переднюю крышку, чтобы почистить карбюратор и удалить отложения и нагар на резонаторе. Используйте для чистки небольшую металлическую кисть.

- Устройство не вырабатывает достаточного количества аэрозоли

Проверьте, открыт ли клапан подачи химикатов.

Проверьте систему подачи химических веществ на отсутствие протечек.

Прочистите трубку подачи химикатов на привод струей сжатого воздуха. Продуйте воздух через трубку, проверьте резервуар для химикатов на отсутствие протечек.

Снимите фильтр для химикатов и почистите струей сжатого воздуха.

Гарантийное обслуживание		
Продукт	Аэрозольный генератор	Период гарантийного обслуживания
№ модели		Один (1) год (с даты покупки)
Дата покупки		